Prager & Co. KG übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung dieser Produkte. Prager & Co. KG kann nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung dieser Werkzeuge ergeben.

Nr. 4237 - Ölpeilstab, Audi Benziner + Diesel

- für Modelle mit elektronischer Ölstandsüberwachung (kein Peilstab am Motor)
- zum Kontrollieren des Füllstands nach einem Ölwechsel
- zum Kontrollieren / Kalibrieren des Ölstandssensors
- für Audi A4, A5 und A6
- für 1.8 + 2.0 TFSI, 3.0 + 3.2 FSI, 2.0 + 2.7 + 3.0 TDI Motoren

OEM-Vergleichsnummer: T40178

Motor	1.8 + 2.0 TFSI Variante 1	1.8 + 2.0 TFSI Variante 2	3.0 TFSI Variante 1	3.0 TFSI Variante 2	3.2 FSI	4.2 FSI	2.0 TDI	2.7 TDI	3.0 TDI Variante 1	3.0 TDI Variante 2
Einstellwert oberer Ring *	39	32	132	123	132	196	46	32	32	87
Minimum untere Skala	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maximum untere Skala *	24	27	13	22	13	18	24	16	16	12

* Die Einstell- und Skalenwerte können sich je nach Modell / Bauart unterscheiden - bitte beachten Sie UNBEDINGT die Herstellerangaben.

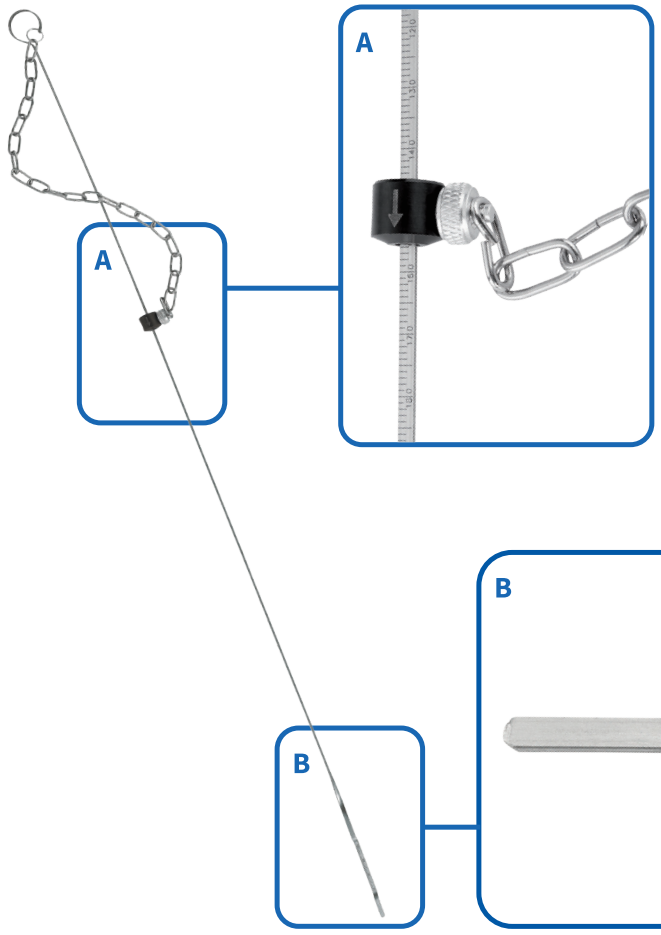
Unterschied von 4-Zylinder TFSI Motoren in Variante 1 + 2:
- bis einschließlich Bj. ´11 wurden nur Motoren der Variante 1 verbaut.
- ab Bj. ´12 sind nur Motoren mit Kennbuchstaben **CDHA**, **CDHB**, **CDNB**, **CDNC** und **CFKA** der Variante 1 zuzuordnen.

Alle anderen Kennbuchstaben gehören zur Variante 2.

Unterschied von 6-Zylinder TFSI Motoren in Variante 1 + 2:
Variante 2 gilt nur für den chinesischen Markt, Motoren mit Kennbuchstaben **CMUA** und **CGWC** aus Bj ´12 sowie allen V6 TFSI Motoren ab Bj. ´13

Unterschied von 6 Zylinder TDI Motoren in Variante 1 + 2:
- bis einschließlich Bj. ´11 wurden nur Motoren der Variante 1 verbaut.
- ab Bj. ´12 sind nur Motoren mit Kennbuchstaben **CGKA**, **CGKB**, **CCWA** und **CCLA** der Variante 1 zuzuordnen. Alle anderen Kennbuchstaben gehören zur Variante 2.

Ab Bj. ´13 sind nur V6-TDI Motoren der Variante 2 verbaut!



Anleitung:

1. Stellring auf der oberen Skala anhand vom Einstellwert der Tabelle fixieren. (**A**)
2. Stopfen vom Messstabrohr entfernen und den Peilstab einführen.
3. Peilstab herausziehen und den Wert an der unteren Ölskala ablesen. (**B**)
4. Ölstand mit dem Tabellenwert und dem Ölstand-Display vergleichen.
5. Stopfen wieder auf das Messstabrohr aufsetzen.

Prager & Co. KG does not accept any liability for incorrect use of any of these products. Prager & Co. KG cannot be held responsible for any damage to personnel, property or equipment when using these tools.

No. 4237 - Oil Dipstick, Audi Petrol + Diesel

- for models with electronic oil level monitoring (without dipstick on engine)
- for checking the oil level after an oil change
- for checking / calibrating the oil level sensor
- suitable for Audi A4, A5 and A6
- for 1.8 + 2.0 TFSI, 3.0 + 3.2 FSI, 2.0 + 2.7 + 3.0 TDI engines

OEM comparison number: T40178

Engine	1.8 + 2.0 TFSI Version 1	1.8 + 2.0 TFSI Version 2	3.0 TFSI Version 1	3.0 TFSI Version 2	3.2 FSI	4.2 FSI	2.0 TDI	2.7 TDI	3.0 TDI Version 1	3.0 TDI Version 2
Upper ring setting value	39	32	132	123	132	196	46	32	32	87
Minimum lower scale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maximum lower scale*	24	27	13	22	13	18	24	16	16	12

* The setting and scale values may vary depending on the model / design version – always observe the manufacturer's specifications.

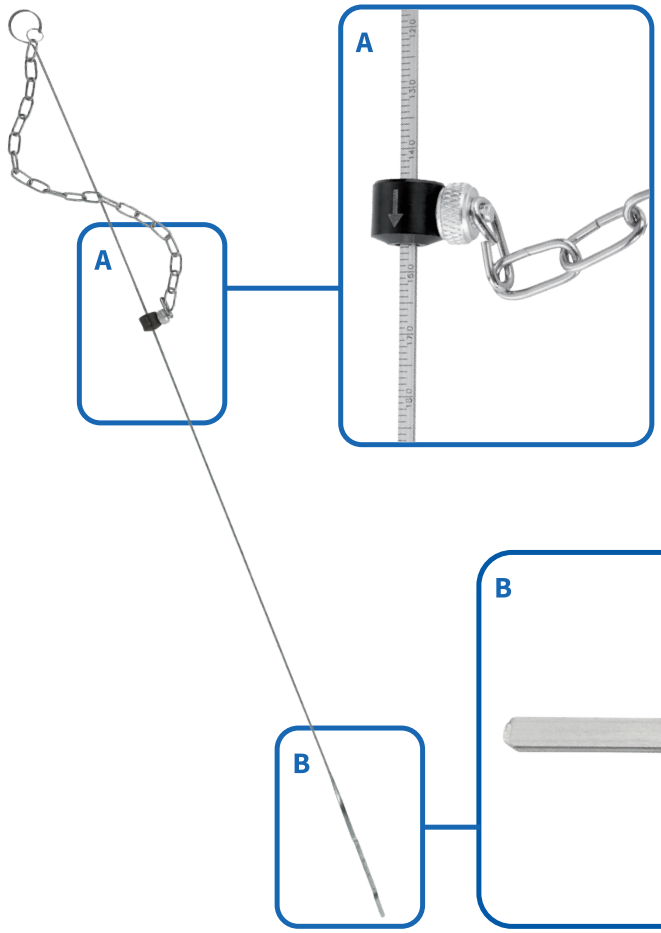
Difference between 4-cylinder TFSI engines in Version 1 + 2:
- Up to and including model year 2011, only engines of Version 1 were installed.
- From model year 2012 onwards, only engines with the engine codes **CDHA, CDHB, CDNB, CDNC** and **CFKA** belong to Version 1.

All other engine codes belong to Version 2.

Difference between 6-cylinder TFSI engines in Version 1 + 2:
Version 2 applies only to the Chinese market, for engines with the engine codes **CMUA** and **CGWC** from model year 2012, as well as all V6 TFSI engines from model year 2013 onwards.

Difference between 6-cylinder TDI engines in Version 1 + 2:
- Up to and including model year 2011, only engines of Version 1 were installed.
- From model year 2012 onwards, only engines with the engine codes CGKA, CGKB, CCWA and CCLA belong to Version 1. All other engine codes belong to Version 2.

From model year 2013 onwards, only Version 2 V6 TDI engines were installed.



Instructions:

1. Set and secure the adjustment ring on the upper scale according to the setting value specified in the table. (**A**)
2. Remove the plug from the dipstick tube and insert the dipstick.
3. Pull out the dipstick and read the value on the lower oil level scale. (**B**)
4. Compare the oil level with the table value and the oil level display.
5. Refit the plug onto the dipstick tube.