ÖLMESSSTÄBE, 4-tlg.
für Mercedes-Benz

Condor® Werkzeug

Nr. 4239

Die unten aufgeführten Motoren von Mercedes-Fahrzeugen werden werksseitig ohne Ölmessstäbe ausgeliefert. Da nach jedem Ölwechsel der Ölstand gemessen werden muss, sind diese Ölmessstäbe dringend erforderlich!

Prüfen des Motor-Ölstands

- Den Motor auf Betriebstemperatur laufen lassen, auf ebener Fläche parken, dann den Motor abstellen und ca. 5 Minuten abkühlen lassen.
- Den Verschlussstopfen vom Ölmessstabführungsrohr entfernen und den Motorölmessstab nur so weit einführen, bis die Spitze den Boden der Motorölwanne erreicht hat.
- Den Messstab wieder herausziehen, den Ölstand ablesen und mit Herstellerangaben vergleichen.
- Das Ölmessstabführungsrohr wieder mit dem Originalstopfen verschließen, ggf. den Sicherungsstift erneuern.

HINWEIS: Bei allen Arbeiten die Herstellerangaben beachten. Nicht fachgerechtes Verschließen des Ölstabführungsrohrs kann zu Motorschäden führen!



Klingenspitze: gedrillt

Motor	
Klingenspitze:	gedrillt
Klingenlänge:	850 mm
Markierung:	50-200 mm 550-840 mm
für Motorcode:	M112, 113, 646, 647, 648, M271



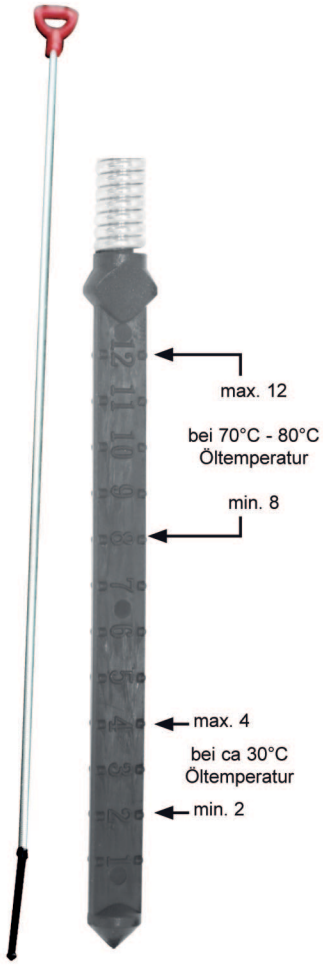
Klingenspitze: gerade

Motor	
Klingenspitze:	gerade
Klingenlänge:	850 mm
Markierung:	50-200 mm 550-840 mm
für Motorcode:	103.943 (984/985 104, 111,119, 120, 137, 603.913 (963/997) 604, 605, 606, 611, 612, 612.965, 613, 628

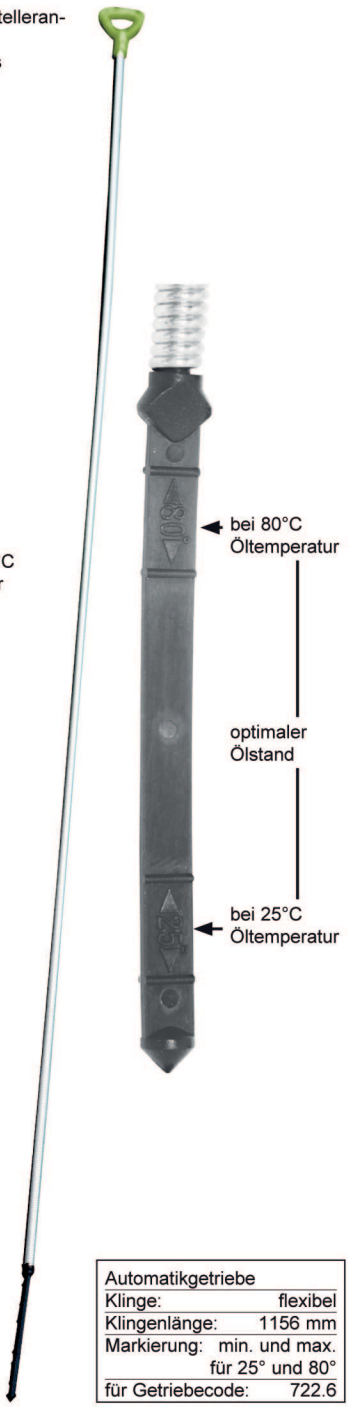
Prüfen des Automatikgetriebe-Ölstands

- Das Automatikgetriebe auf Betriebstemperatur (Öltemperatur 60°-80°C) bringen.
- Das Fahrzeug auf ebener Fläche abstellen und im Stand ca. 2-3 Minuten laufen lassen.
- Den Verschlussstopfen vom Ölmessstabführungsrohr entfernen und bei **laufendem Motor** den Getriebeölmessstab einführen, den Messstab wieder herausziehen, den Ölstand ablesen und mit Herstellerangaben vergleichen.
- Das Ölmessstabführungsrohr wieder mit dem Originalstopfen verschließen, ggf. Sicherungsstift erneuern.

HINWEIS: Bei allen Arbeiten die Herstellerangaben beachten. Nicht fachgerechtes Verschließen des Ölstabführungsrohrs kann zu Getriebeschäden führen!



Automatikgetriebe	
Klinge:	flexibel
Klingenlänge:	860 mm
Markierung:	Einheit 1 bis 12
für A-Klasse, Getriebecode:	716.5, 722.7, 722.800



Automatikgetriebe	
Klinge:	flexibel
Klingenlänge:	1156 mm
Markierung:	min. und max. für 25° und 80°
für Getriebecode:	722.6