Die bestimmungsgemäße Verwendung dieser Werkzeuge ist die Reparatur, Instandhaltung und Wartung von Motoren. Prager & Co. KG übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung dieser Werkzeuge. Prager & Co. KG kann nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung dieser Werkzeuge ergeben.

Nr. 3383 - Diesel Injektoren-Auszieher für Piezo-Injektoren von Audi, Seat, Skoda und VW

- **für 1.2, 1.4, 1.6 und 2.0 L TDI Common-Rail Motoren**
- **auch für die neuen Motoren ab Baujahr 2013**
- **im VW Amarock, Arteon, Beetle II, Caddy III/IV, Eos, Golf VI/VII, Jetta III/IV, Passat (3C/36/3G/CC), Polo (6R/AW), Scirocco III, Sharan (7N), Tiguan (5N/AD/BW), Touran (1T/5T), T-Roc, T5/T6 und Crafter**
- **im Audi A1 (8X), A3 (8P/8V), A4 (B8/B9), A5 (8T/F), A6 (C7), Q2, Q3 (8P/8V), Q5 (8R/FY) und TT (8J)**
- **im Skoda Fabia II, Karoq, Octavia II/III, Rapid, Roomster, Scala, Superb II/III und Yeti**
- **im Seat Alhambra, Altea (5P), Arona, Ateca, Exeo, Ibiza IV/V, Leon (1P/5F), Tarraco und Toledo IV**
- **bei der Demontage der Piezo-Injektoren zum Abdichten oder der Motorenreparatur**

für Motorcodes:
CAGA, CAGB, CAGC, CAHA, CAHB, CAYA, CAYB, CAYC, CAYD, CAYE, CBAA, CBAB, CBBB, CBDA, CBDB, CBDC, CDBA, CEGA, CFFA, CFFB, CFFD, CFFE, CFGB, CFGC, CFGD, CFHA, CFHB, CFHC, CFHD, CFHE, CFHF, CFJA, CFJB, CFWA, CGLA, CGLB, CGLC, CGLD, CGLE, CJAA, CJCA, CJCB, CJCC, CJCD, CKFB, CKFC, CKTB, CKTC, CKUB, CKUC, CLCA, CLCB, CLHA, CLHB, CLJA, CLLA, CLLB, CLNA, CMEA, CMFA, CMFB, CMGA, CMGB, CNEA, CNFA, CNFB, CNHA, CNHC, CRBB, CRBC, CRBD, CRKA, CRKB, CRLB, CRLC, CRLD, CRMB, CRUA, CRVA, CRVC, CSHA, CSLA, CSNA, CSUA, CSUB, CSUD, CSUE, CUSA, CUSB, CUTA, CUUA, CUUB, CUUD, CUUE, CUUF, CUVA, CUVB, CUVC, CUVD, CUVE, CUWA, CUXA, CVCA, CXMA, CXXA, CXXB, CYKA, CYKB, CYZA, CYZB, CZHA, DBBA, DBGA, DBGB, DBGC, DBKA, DCXA, DCYA, DCYB, DCZA, DDCA, DDCB, DDDA, DDYA, DDYB, DEJA, DEJB, DELA, DEUA, DEUB, DEUC, DFEA, DFEB, DFFA, DFGA, DFGB, DFGC, DFHA, DFLA, DFLD, DFSA, DFSB, DFSC, DFSD, DFSE, DFSF, DFTA, DFTB, DFTC, DGDA, DGMA, DGTA, DGTB, DGTC, DGTD, DGTE, DJGA, DLTA, DLUB

Nr.	Art. Nr.	Bezeichnung	OEM-Vergleichsnummer
1	3383-01	Gleithammer	T101333
2	3383-02	Injektor-Adapter und Befestigung	T10415
3	3383-03	Injektor-Adapter und Befestigung	T10402

Anleitung:

Trennen Sie niemals unter Druck stehende Hochdruckleitungen!
Sicherheitshinweise des Fahrzeugherstellers immer beachten!

- Leitungen immer nach OEM Angaben drucklos stellen.
- Vor der Demontage der Einspritzleitungen und Injektoren sicherstellen, dass der Arbeitsbereich sauber ist. Es darf kein Schmutz in das Kraftstoffsystem bzw. die Motorenöffnungen eindringen.
- Alle offenen Leitungen abdecken.
- Geeigneten Adapter (**2** oder **3**) gemäß OEM-Spezifikationen auswählen und montieren.
- Mit dem Schlaggewicht (**1**) durch gleichmäßige Schläge den Injektor ausziehen.



- Motor nicht starten, wenn die Werkzeuge noch montiert sind.
- Die Blockierwerkzeuge dürfen nicht beim Lösen oder Festziehen von Kurbelwellen- oder Nockenwellen-Rädern zum Gegenhalten verwendet werden.
- Angegebene Daten erfolgen unter Vorbehalt.
- Diese Werkzeuge nur unter Beachtung aller Sicherheitshinweise, technischen Dokumentationen und Vorgaben des Fahrzeugherstellers verwenden.

The intended purpose of these tools is for repairing, servicing and maintaining engines. Prager & Co. KG does not accept any liability for incorrect use of any of these products. Prager & Co. KG cannot be held responsible for any damage to personnel, property or equipment when using these tools.

Nr. 3383 - Diesel Injector Puller for piezo injectors in Audi, Seat, Skoda and VW

- **for 1.2, 1.4, 1.6 and 2.0 L TDI Common-Rail engines**
- **also for the new engines built from 2013**
- **in VW Amarock, Arteon, Beetle II, Caddy III/IV, Eos, Golf VI/VII, Jetta III/IV, Passat (3C/36/3G/CC), Polo (6R/AW), Scirocco III, Sharan (7N), Tiguan (5N/AD/BW), Touran (1T/5T), T-Roc, T5/T6 and Crafter**
- **in Audi A1 (8X), A3 (8P/8V), A4 (B8/B9), A5 (8T/F), A6 (C7), Q2, Q3 (8P/8V), Q5 (8R/FY) and TT (8J)**
- **in Skoda Fabia II, Karoq, Octavia II/III, Rapid, Roomster, Scala, Superb II/III and Yeti**
- **in Seat Alhambra, Altea (5P), Arona, Ateca, Exeo, Ibiza IV/V, Leon (1P/5F), Tarraco and Toledo IV**
- **when disassembling the piezo injectors for sealing or engine repair**

for engine codes:
CAGA, CAGB, CAGC, CAHA, CAHB, CAYA, CAYB, CAYC, CAYD, CAYE, CBAA, CBAB, CBBB, CBDA, CBDB, CBDC, CDBA, CEGA, CFFA, CFFB, CFFD, CFFE, CFGB, CFGC, CFGD, CFHA, CFHB, CFHC, CFHD, CFHE, CFHF, CFJA, CFJB, CFWA, CGLA, CGLB, CGLC, CGLD, CGLE, CJAA, CJCA, CJCB, CJCC, CJCD, CKFB, CKFC, CKTB, CKTC, CKUB, CKUC, CLCA, CLCB, CLHA, CLHB, CLJA, CLLA, CLLB, CLNA, CMEA, CMFA, CMFB, CMGA, CMGB, CNEA, CNFA, CNFB, CNHA, CNHC, CRBB, CRBC, CRBD, CRKA, CRKB, CRLB, CRLC, CRLD, CRMB, CRUA, CRVA, CRVC, CSHA, CSLA, CSNA, CSUA, CSUB, CSUD, CSUE, CUSA, CUSB, CUTA, CUUA, CUUB, CUUD, CUUE, CUUF, CUVA, CUVB, CUVC, CUVD, CUVE, CUWA, CUXA, CVCA, CXMA, CXXA, CXXB, CYKA, CYKB, CYZA, CYZB, CZHA, DBBA, DBGA, DBGB, DBGC, DBKA, DCXA, DCYA, DCYB, DCZA, DDCA, DDCB, DDDA, DDYA, DDYB, DEJA, DEJB, DELA, DEUA, DEUB, DEUC, DFEA, DFEB, DFFA, DFGA, DFGB, DFGC, DFHA, DFLA, DFLD, DFSA, DFSB, DFSC, DFSD, DFSE, DFSF, DFTA, DFTB, DFTC, DGDA, DGMA, DGTA, DGTB, DGTC, DGTD, DGTE, DJGA, DLTA, DLUB

No.	Item No.	Description	OEM Comparison No.
1	3383-01	Sliding Hammer	T101333
2	3383-02	Injector Adapter and fastening	T10415
3	3383-03	Injector Adapter and fastening	T10402

Operation:

Never disconnect high pressure lines under pressure!
Always observe the safety instructions of the vehicle manufacturer!

- Always depressurize lines according to OEM specifications.
- Ensure before dismantling the injection lines and injectors that the work area is clean. Make sure that no dirt or parts get into fuel system or engine openings.
- Cover all open lines.
- Select and assemble suitable adapter (**2** or **3**) according to OEM specifications.
- with even strokes of sliding hammer (**1**) pull out the injector.



- Remove all tools before starting engine.
- Do not use the locking tools as counterholder when loosening or tightening camshaft or crankshaft sprockets.
- No responsibility is taken for the correctness of this data.
- Always observe and follow all safety notes, technical documentations, specifications and instructions of the vehicle manufacturer.

Prager & Co. KG • Walter-Freitag-Str. 9 • 42899 Remscheid • Germany • Tel.: 0 21 91 / 59 259 - 0 • info@condorwerkzeug.de