



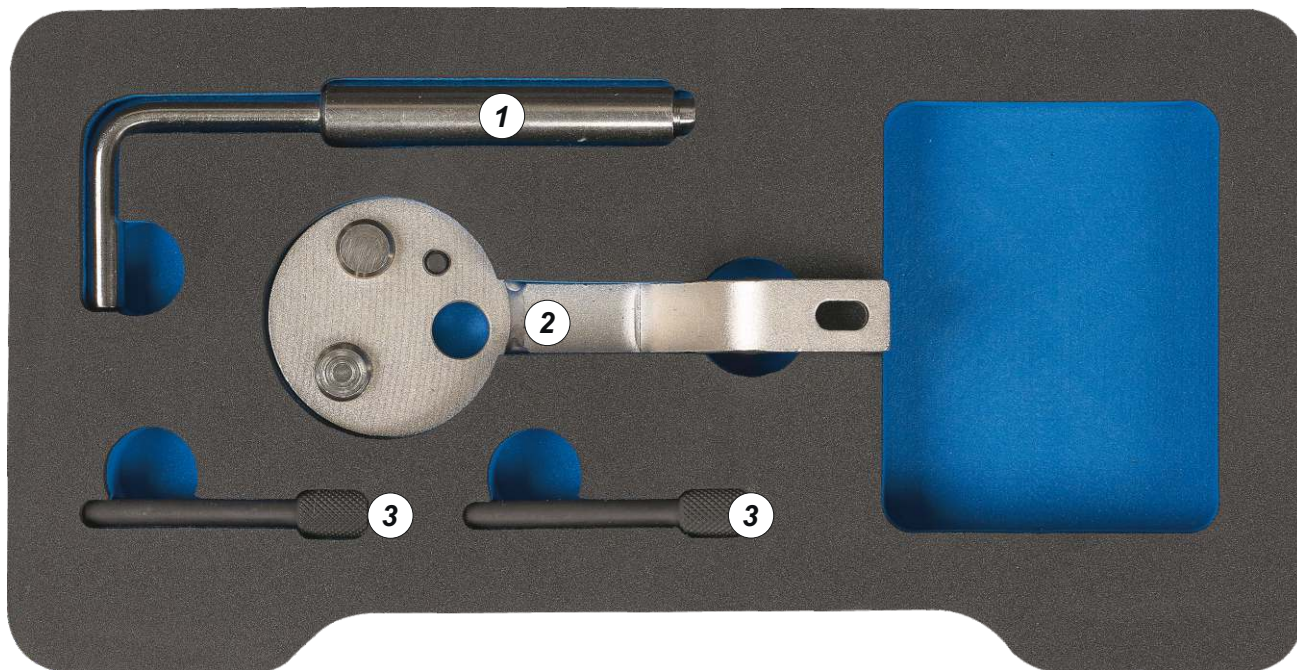
Die bestimmungsgemäße Verwendung dieser Werkzeuge ist die Reparatur, Instandhaltung und Wartung von Motoren. Prager & Co KG übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung dieser Werkzeuge. Prager & Co KG kann nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung dieser Werkzeuge ergeben.

Motoreinstell-Werkzeug-Satz, Ford

- auch passend für baugleiche Motoren bei Citroen, Fiat und Peugeot
- für 2.2L TDCi Dieselmotoren mit Steuerkette
- im Ford Transit und Ranger ab Baujahr 2006
- zum Arretieren der Kurbelwelle und des Schwungrades
- zur Einstellung der OT-Sensor-Position nach Arbeiten an der Steuerkette

zum Beispiel für Motorcodes:

CVF5, CVFF, CYF5, CYFA, CYFB, CYFC, CYFF, CYFG, DRF5, DRFA, DRFB, DRFC, DRFF, DRFG, GBVAJ, GBVAJPF, GBVAJQJ, P8FA, P8FB, PGFA, PGFB, QVFA, QWFA,



- Motor nicht starten, wenn Werkzeuge noch montiert sind.
- Die Blockierwerkzeuge dürfen nicht beim Lösen oder Festziehen von Kurbelwellen- oder Nockenwellen-Rädern zum Gegenhalten verwendet werden.
- Angegebene Daten erfolgen unter Vorbehalt.
- Diese Werkzeuge nur unter Beachtung aller Sicherheitshinweise, technischen Dokumentationen und Vorgaben des Fahrzeugherstellers verwenden.

Bild Nr.	Bezeichnung	OEM-Vergleichsnummer				Artikel Nr.
1	Arretierdorn Schwungrad	303698	21251			6222-02
2	Arretierwerkzeug Kurbelwelle	3031587				6222-03
3	Arretierdorn Pumpe, 2-tlg.	0188H	1860965000			6222-01



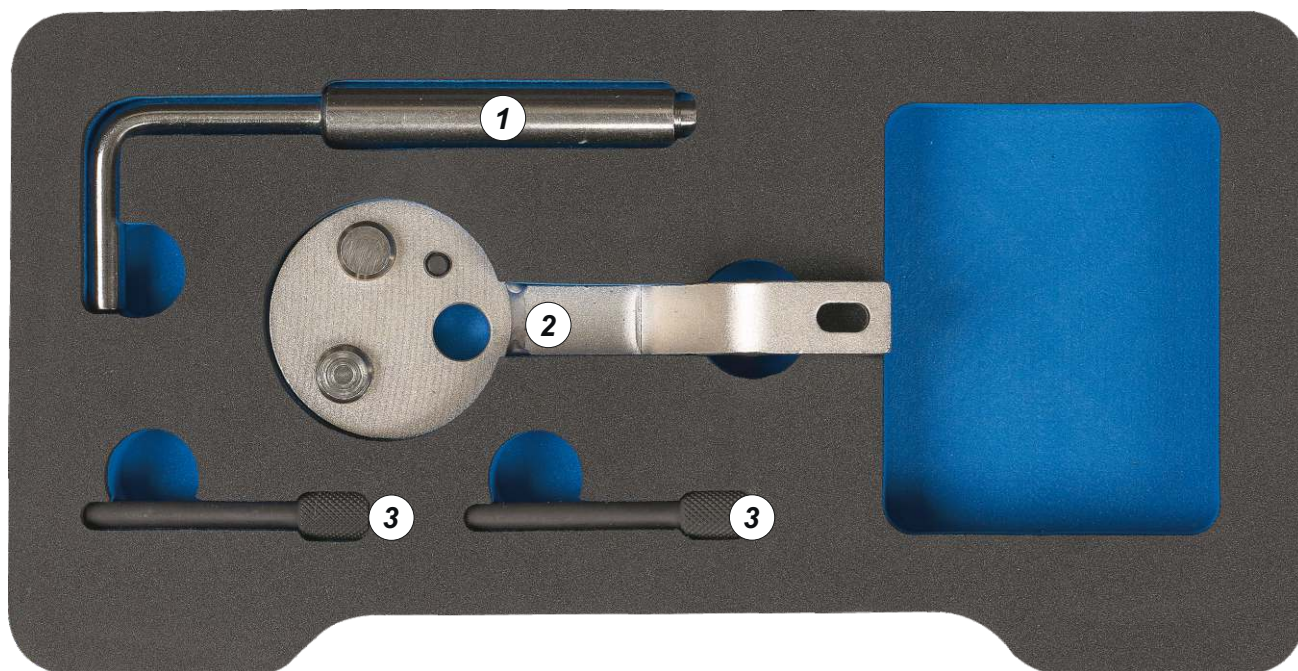
The intended purpose of these tools is for repairing, servicing and maintaining engines. Prager & Co KG does not accept any liability for incorrect use of any of these products. Prager & Co KG cannot be held responsible for any damage to personnel, property or equipment when using these tools.

Timing Tool Set, Ford

- also suitable for identically constructed engines from Citroen, Fiat and Peugeot
- for 2.2L TDCi diesel engines with timing chain
- in Ford Transit and Ranger built from 2006 onwards
- for locking the crankshaft and flywheel
- for adjusting the TDC sensor position after working on the timing chain

for example for engine codes:

CVF5, CVFF, CYF5, CYFA, CYFB, CYFC, CYFF, CYFG, DRF5, DRFA, DRFB, DRFC, DRFF, DRFG, GBVAJ, GBVAJPF, GBVAJQJ, P8FA, P8FB, PGFA, PGFB, QVFA, QWFA, SAFA, SAFB, SRFA, SRFB, SRFC, SRFD, SRFE, UHFA



- Remove all tools before starting engine.
- Do not use the locking tools as counterholder when loosening or tightening camshaft or crankshaft sprockets.
- No responsibility is taken for the correctness of this data.
- Always observe and follow all safety notes, technical documentations, specifications and instructions of the vehicle manufacturer.

picture no.	description	OEM- comparison number				item no.
1	Flywheel locking pin	303698	21251			6222-02
2	Crankshaft locking tool	3031587				6222-03
3	Pump locking pin, 2 pcs.	0188H	1860965000			6222-01