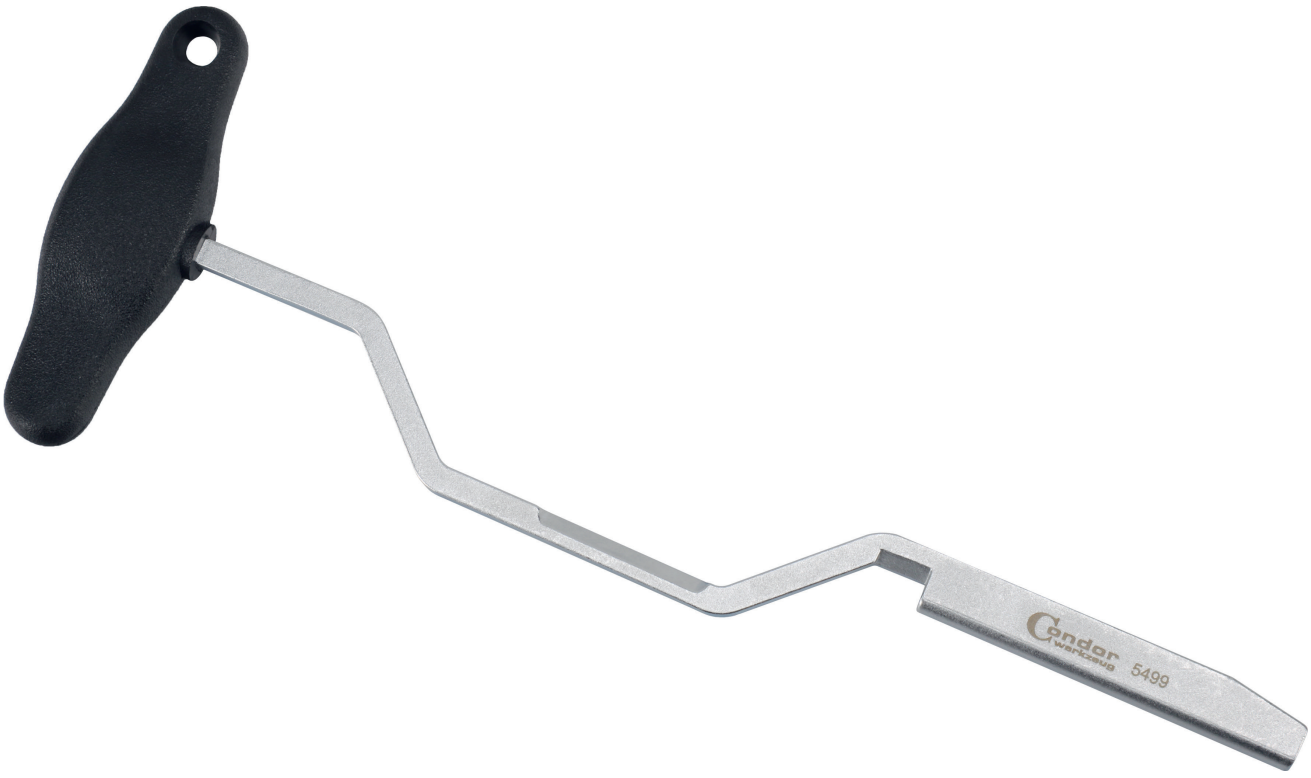
Prager & Co. KG übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung dieser Produkte. Prager & Co. KG kann nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung dieser Werkzeuge ergeben.

Nr. 5499 - Montagehebel für DSG 7-Gang-Getriebe, VAG

- für die Montage und Demontage der Mechatronik Schalteinheit
- zum Entriegeln des Einrückhebels bei der Getriebereparatur
- im Audi A3 (8V1, 8VK), A3 Cabriolet (8V7, 8VE), A3 Limousine (8VS, 8VM), A3 Sportback (8VA, 8VF), Q2 (GAB), Q3 (F3B), TT (FV3, FVP) und TT Roadster (FV9, FVR)
- im Seat Ateca (KH7), Leon ST (5F8) und Leon (5F1)
- im Skoda Karoq (NU7), Kodiaq (NS7), Octavia III (5E3, NL3, NR3), Octavia III Combi (5E5), Superb III (3V3) und Superb III Kombi (3V5)
- im VW Arteon (3H7), Golf Sportsvan (AM1, AN1), Golf VII (5G1, BQ1, BE1, BE2), Golf VII Variant (BA5, BV5), Passat (3G2), Passat Alltrack (3G5), Passat Variant (3G5), Tiguan (AD1), Tiguan Allspace (BW2), Touran (5T1) und T-Roc (A11)

OEM-Vergleichsnummer: T10407



Anwendung:
Zur Demontage der Mechatronik muss sich das Getriebe in Neutralstellung (Leerlauf) befinden.
Andernfalls das Getriebe öffnen und die Schaltklauen manuell in Leerlaufstellung bringen. Den Montagehebel in die Entriegelungsöffnung einführen und durch eine 45° Linksdrehung den Einrückhebel abdrücken (ggf. kann ein Schraubendreher zur Fixierung des Montagehebels verwendet werden).

Warnhinweise:
Bei der Demontage nur die Befestigungsschrauben (4 lange und 3 kurze) der Mechatronik lösen.
Auf keinen Fall den Deckel der Mechatronik öffnen!

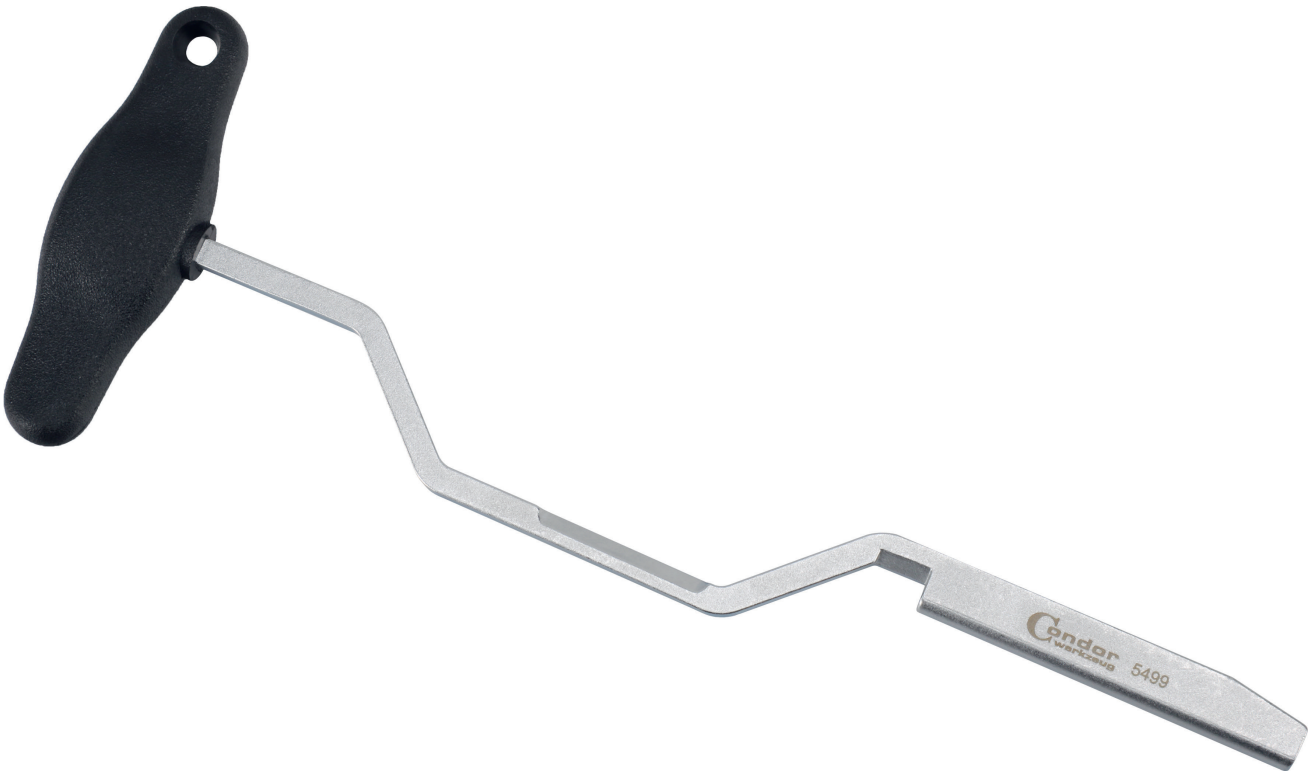
- **Den Motor nicht starten, solange die Werkzeuge montiert sind.**
- **Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr.**
- **Diese Werkzeuge nur unter Beachtung aller Sicherheitshinweise sowie der technischen Dokumentation und Vorgaben des Fahrzeugherstellers verwenden.**

Prager & Co. KG does not accept any liability for incorrect use of any of these products. Prager & Co. KG cannot be held responsible for any damage to personnel, property or equipment when using these tools.

Nr. 5499 - Assembly Lever for DSG 7-Speed Transmission, Audi / VW

- for assembly and disassembly of the mechatronic unit
- for releasing the engaging lever during transmission repair
- in Audi A3 (8V1, 8VK), A3 Cabriolet (8V7, 8VE), A3 Limousine (8VS, 8VM), A3 Sportback (8VA, 8VF), Q2 (GAB), Q3 (F3B), TT (FV3, FVP) and TT Roadster (FV9, FVR)
- in Seat Ateca (KH7), Leon ST (5F8) and Leon (5F1)
- in Skoda Karoq (NU7), Kodiaq (NS7), Octavia III (5E3, NL3, NR3), Octavia III Combi (5E5), Superb III (3V3) and Superb III Kombi (3V5)
- in VW Arteon (3H7), Golf Sportsvan (AM1, AN1), Golf VII (5G1, BQ1, BE1, BE2), Golf VII Variant (BA5, BV5), Passat (3G2), Passat Alltrack (3G5), Passat Variant (3G5), Tiguan (AD1), Tiguan Allspace (BW2), Touran (5T1) and T-Roc (A11)

OEM Comparison No.: T10407



Application:
Disassembly of the mechatronic unit is only possible when transmission is in neutral (idle) position.
If necessary open the transmission and manually put shifting claws into neutral position. Insert lever into the disengagement opening and turn 45° left to release engaging lever (use screwdriver or similar to lock assembly lever if necessary).

Warning notes:
For disassembly only loosen the fixing screws (4 long and 3 short) of the mechatronic unit.
Do not open the cover of the mechatronic unit!

- **Do not start the engine while the tools are installed.**
- **All information is provided to the best of our knowledge but without warranty.**
- **Use these tools only in accordance with all safety instructions, the vehicle manufacturer's technical documentation and specifications.**