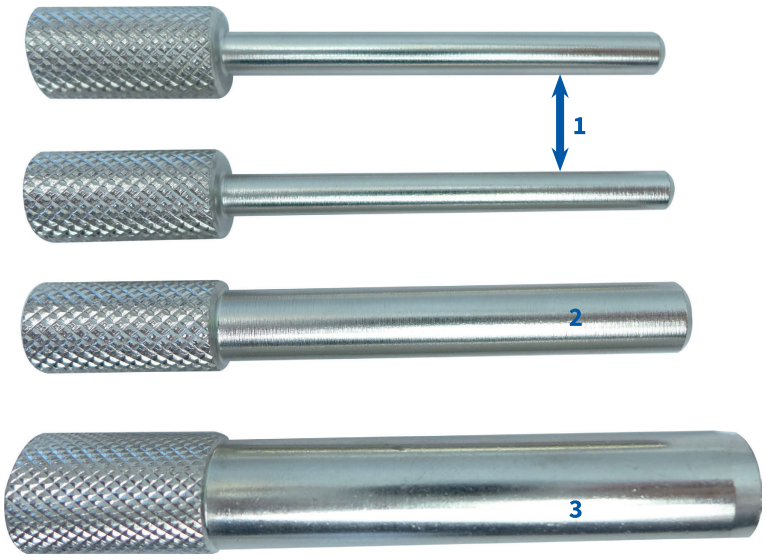
Prager & Co. KG übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung dieser Produkte. Prager & Co. KG kann nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung dieser Werkzeuge ergeben.

Nr. 6204 - Motoreinstell-Werkzeug-Satz, Ford / PSA

- auch für baugleiche Motoren bei Mazda, Suzuki, Toyota und Volvo
- für Ford und PSA 1.4, 1.5 und 1.6L TDCi / HDi Diesel-Motoren
- im Ford B-Max, C-Max, EcoSport, Fiesta, Focus, Fusion, Mondeo, Tourneo Courier/Connect und Transit Courier/Connect
- im Citroen C1, C2, C3, C4, C5, Berlingo, Nemo und Xsara
- im DS Automobiles DS3, DS4 und DS5
- im Peugeot 107, 206, 207, 208, 301, 307, 308, 407, 508, 1007, 2008, 3008, 4008 und 5008
- im Mazda 2 und 3
- im Suzuki Liana und Liana Kombi
- im Toyota IQ, Aygo und Yaris
- im Volvo C30, S40, S80, V50 und V70
- beim Zahnriemenwechsel oder der Motorreparatur

für Motorcodes: 1KRFE, 1NDTV, 2WZTV, 8HY, D4164T, DV4TD, DV4TED4, DV6ATED4, DV6TED4, F6JA, F6JB, F6JC, F6JD, G8DA, G8DB, G8DC, G8DD, G8DE, G8DF, GPDA, GPDB, GPDC, HHDA, HHDB, HHJA, HHJB, HHJC, HHJD, HHJE, HHJF, MTDA, TZJB, UBJA, Y6

OEM-Vergleichsnummer: 0189B / 0187B / MOT1430 / 21263 / 0194B / 9997122 / 0188M / 3031277 / 0132AJ1 / 303735 / 49JE02021 / 0991958120, 0194C / 21262 / 303734 / 119790 / 9997169 / 49JE02020, 21260 / 5711TD / 0178D / 077440010400 / 303732 / 0194A / 1860617000 / 9997169 / 119870 / 49JE02018



Nr.	Art. Nr.	Beschreibung	OEM-Vergleichsnummer
1	3521-12	Arretierstifte, 2-tlg.	21260 / 5711TD / 0178D / 077440010400 / 303732 / 0194A / 1860617000 / 9997169 / 119870 / 49JE02018
2	3521-25	Arretierung Nockenwelle	0189B / 0187B / MOT1430 / 21263 / 0194B / 9997122 / 0188M / 3031277 / 0132AJ1 / 303735 / 49JE02021 / 0991958120
3	6204-03	Schwungradfixierdor	0194C / 21262 / 303734 / 119790 / 9997169 / 49JE02020

- **Den Motor nicht starten, solange die Werkzeuge montiert sind.**
- **Die Blockierwerkzeuge dürfen beim Lösen oder Festziehen der Kurbelwellen- oder Nockenwellenräder nicht als Gegenhalter verwendet werden.**
- **Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr.**
- **Diese Werkzeuge nur unter Beachtung aller Sicherheitshinweise sowie der technischen Dokumentation und Vorgaben des Fahrzeugherstellers verwenden.**

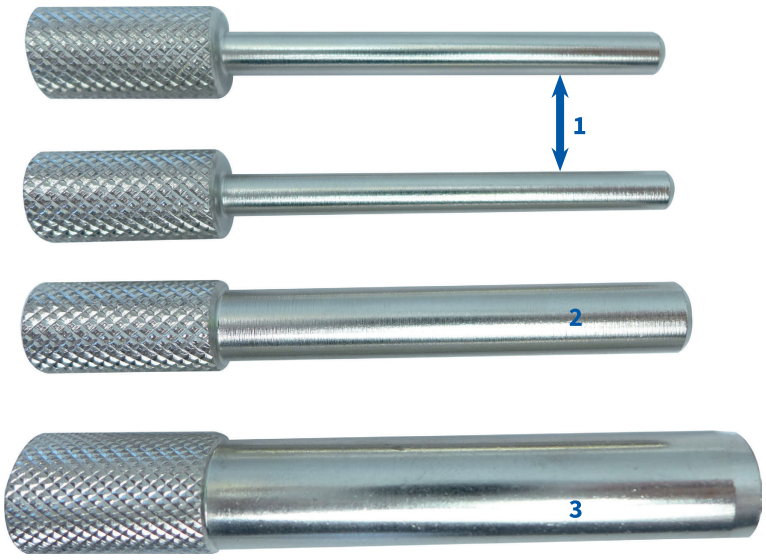
Prager & Co. KG does not accept any liability for incorrect use of any of these products. Prager & Co. KG cannot be held responsible for any damage to personnel, property or equipment when using these tools.

No. 6204 - Timing Tool Set, Ford / PSA

- also for identically constructed engines from Mazda, Suzuki, Toyota and Volvo
- for Ford and PSA 1.4, 1.5 and 1.6L TDCi / HDi diesel engines
- in Ford B-Max, C-Max, EcoSport, Fiesta, Focus, Fusion, Mondeo, Tourneo Courier/Connect and Transit Courier/Connect
- in Citroen C1, C2, C3, C4, C5, Berlingo, Nemo and Xsara
- in DS Automobiles DS3, DS4 and DS5
- in Peugeot 107, 206, 207, 208, 301, 307, 308, 407, 508, 1007, 2008, 3008, 4008 and 5008
- in Mazda 2 and 3
- in Suzuki Liana and Liana Kombi
- in Toyota IQ, Aygo and Yaris
- in Volvo C30, S40, S80, V50 and V70
- for timing belt replacement or engine repair

For engine codes: 1KRFE, 1NDTV, 2WZTV, 8HY, D4164T, DV4TD, DV4TED4, DV6ATED4, DV6TED4, F6JA, F6JB, F6JC, F6JD, G8DA, G8DB, G8DC, G8DD, G8DE, G8DF, GPDA, GPDB, GPDC, HHDA, HHDB, HHJA, HHJB, HHJC, HHJD, HHJE, HHJF, MTDA, TZJB, UBJA, Y6

OEM Comparison No.: 0189B / 0187B / MOT1430 / 21263 / 0194B / 9997122 / 0188M / 3031277 / 0132AJ1 / 303735 / 49JE02021 / 0991958120, 0194C / 21262 / 303734 / 119790 / 9997169 / 49JE02020, 21260 / 5711TD / 0178D / 077440010400 / 303732 / 0194A / 1860617000 / 9997169 / 119870 / 49JE02018



No.	Item No.	Description	OEM Comparison No.
1	3521-12	Locking Pins, 2 pcs.	21260 / 5711TD / 0178D / 077440010400 / 303732 / 0194A / 1860617000 / 9997169 / 119870 / 49JE02018
2	3521-25	Camshaft Locking Tool	0189B / 0187B / MOT1430 / 21263 / 0194B / 9997122 / 0188M / 3031277 / 0132AJ1 / 303735 / 49JE02021 / 0991958120
3	6204-03	Flywheel Locking Pin	0194C / 21262 / 303734 / 119790 / 9997169 / 49JE02020

- **Do not start the engine while the tools are installed.**
- **Do not use the locking tools as counterholds when loosening or tightening the crankshaft or camshaft sprockets.**
- **All information is provided to the best of our knowledge but without warranty.**
- **Use these tools only in accordance with all safety instructions, the vehicle manufacturer's technical documentation and specifications.**