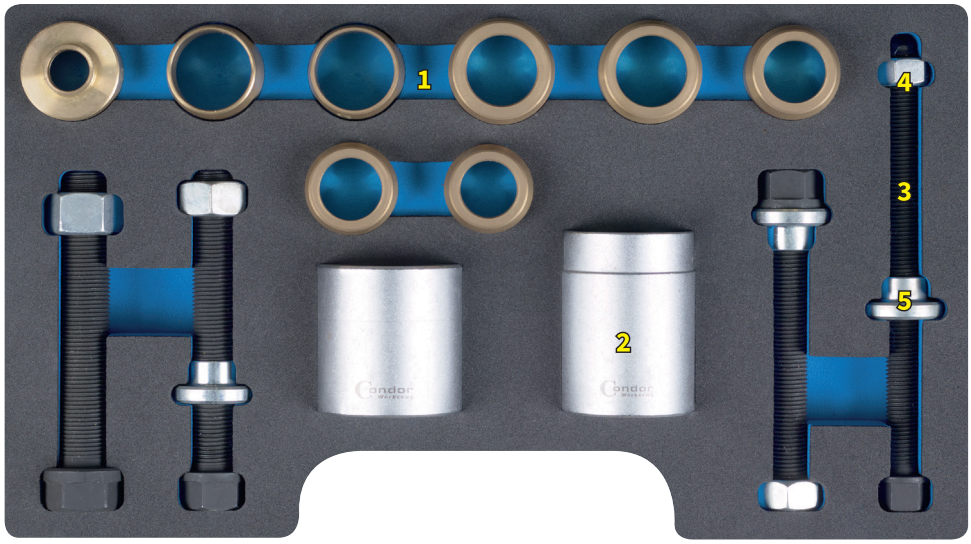
Prager & Co. KG übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung dieser Produkte. Prager & Co. KG kann nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung dieser Werkzeuge ergeben.

Nr. 5456 - Wellendichtring-Montagesatz, VAG

- besonders geeignet für Audi, VW, Seat und Skoda Motoren
- zum fachgerechten Einbau von Wellendichtringen an vielen gängigen Motoren von VAG, auch für baugleiche Motoren z.B. bei Ford
- für Benzinmotoren 1.2 (3-Zyl.), 1.0 - 1.2 - 1.4 - 1.6 - 1.8 - 2.0 (4-Zyl.): Kurbel-, Nocken- und Zwischenwelle (Riemenscheibenseite)
- für Benzinmotoren 5-Zyl. mit PTFE Wellendichtring, 6-Zyl.: Kurbelwelle (Riemenscheibenseite)
- für Dieselmotoren 1.2 - 1.4 (3-Zyl.), 1.4 - 1.6 - 1.9 - 2.4 - 2.5: Kurbel-, Nocken- und Zwischenwelle (Riemenscheibenseite)



Anleitung:

- Nach der Demontage des alten Dichtringes die Welle und das Gehäuse reinigen. **Achtung:** Werkstücke nicht zerkratzen!
- Danach die dem Durchmesser der Welle entsprechende Montagehülse (**1**) auf das Wellenende aufsetzen. Das konisch zulaufende Ende der Hülse nach außen.
- Den neuen Dichtring auf die Montagehülse (**1**) aufsetzen.
- Das Einpress-Stück (**2**) ansetzen und mit dem passenden Bolzen (**3**) so verschrauben, dass die Druckmuttter (**4**) hinter der Passhülse (**5**) positioniert ist.
- Jetzt wird der Dichtring mit der Druckmutter (**4**) in das Gehäuse gepresst. **Achtung:** Die Herstellerangaben zur Einpresstiefe beachten!
- Das Einpress-Stück (**2**) demontieren und die Montagehülse (**1**) vorsichtig herausziehen.

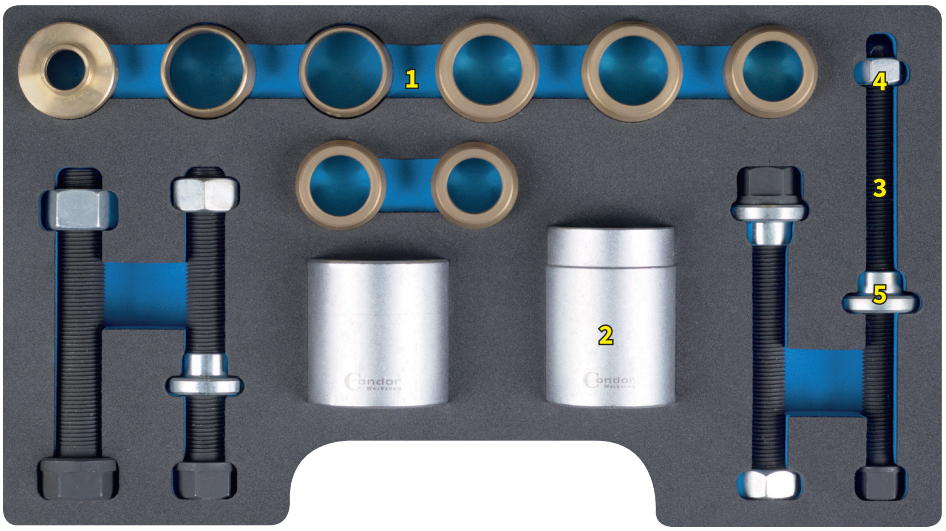


- **Den Motor nicht starten, solange die Werkzeuge montiert sind.**
- **Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr.**
- **Diese Werkzeuge nur unter Beachtung aller Sicherheitshinweise sowie der technischen Dokumentation und Vorgaben des Fahrzeugherstellers verwenden.**

Prager & Co. KG übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung dieser Produkte. Prager & Co. KG kann nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung dieser Werkzeuge ergeben.

Nr. 5456 - Shaft Seal Assembly Set, Audi / VW

- especially suitable for Audi, VW, Seat and Skoda engines
- for the professional installation of shaft seals on many common VAG engines, including equivalent engines used by Ford
- for petrol engines 1.2L (3-cylinder), 1.0L, 1.2L, 1.4L, 1.6L, 1.8L, 2.0L (4-cylinder): crankshaft, camshaft and intermediate shaft (timing belt pulley end)
- for 5-cylinder petrol engines with PTFE shaft seals and 6-cylinder petrol engines: crankshaft (timing belt pulley end)
- for diesel engines 1.2L, 1.4L (3-cylinder), 1.4L, 1.6L, 1.9L, 2.4L, 2.5L: crankshaft, camshaft and intermediate shaft (timing belt pulley end)



Instructions:

- After removing the old shaft seal, thoroughly clean the shaft and the housing.
  Caution: Do not scratch or damage the sealing surfaces.
- Select the installation sleeve (**1**) that matches the shaft diameter and fit it onto the end of the shaft. Position the tapered end of the sleeve facing outward.
- Place the new shaft seal onto the installation sleeve (**1**).
- Position the press piece (**2**) and secure it using the appropriate bolt (**3**), ensuring that the pressure nut (**4**) is located behind the guide sleeve (**5**).
- Tighten the pressure nut (**4**) to press the shaft seal into the housing.
  Caution: Observe the vehicle manufacturer's specified installation depth.
- Remove the press piece (**2**) and carefully withdraw the installation sleeve (**1**).



- **Do not start the engine while the tools are installed.**
- **All information is provided to the best of our knowledge but without warranty.**
- **Use these tools only in accordance with all safety instructions, the vehicle manufacturer‘s technical documentation and specifications.**

hergestellt für / made for: Prager & Co. KG | Walter-Freitag-Str. 9 | 42899 Remscheid | Germany
Tel.: 0 21 91 / 59 259 - 0 | info@condorwerkzeug.de | www.condorwerkzeug.de